

1960-02-0105-0112

ਅਪੀਲੀ ਸਿਵਲ

ਸ਼ਮਸ਼ੇਰ ਬਹਾਦਰ.ਜੇ ਸਾਹਮਣੇ

ਐਮ. ਮੋਹਨ ਲਾਲ ਕਾਲੀਆ, - ਅਪੀਲਕਰਤਾ।

ਬਨਾਮ

M/s ਵੁੱਡ ਟ੍ਰੇਡਿੰਗ ਕੰਪਨੀ ਅਤੇ ਹੋਰ, ਜਵਾਬਦੇਹ।

1955 ਦੀ ਨਿਯਮਤ ਦੂਜੀ ਅਪੀਲ ਨੰ. 327.

ਸਮੁੰਦਰੀ ਬੀਮਾ—ਦੇ ਅਧੀਨ ਜੋਖਮ—ਪ੍ਰਾਪਤਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਮਾਲ ਦੀ ਜਾਣਬੁੱਝ ਕੇ ਘੱਟ ਸਪਲਾਈ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਤੀ ਅਤੇ ਹੱਦ—ਕੀ ਕਵਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ—ਸਮੁੰਦਰੀ ਬੀਮਾ ਪਾਲਿਸੀ ਵਿੱਚ ਸ਼ਬਦ "ਗੁੰਮ ਗਏ ਜਾਂ ਨਹੀਂ ਗੁਆਏ ਗਏ"—ਦਾ ਅਰਥ।

ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਮੁੰਦਰੀ ਬੀਮਾ ਦੀ ਪਾਲਿਸੀ ਵਿੱਚ ਅੰਡਰਰਾਈਟਰ ਇੱਕ ਖਾਸ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਸਮੁੰਦਰ ਦੇ ਕੁਝ ਖਤਰਿਆਂ, ਜਾਂ ਸਮੁੰਦਰੀ ਖਤਰਿਆਂ ਤੋਂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਨੁਕਸਾਨ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਬੀਮਿਤ ਪਾਰਟੀ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਲਈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਬੀਮਤ ਦਾ ਜਹਾਜ਼, ਵਪਾਰਕ ਮਾਲ ਜਾਂ ਭਾੜਾ ਕਿਸੇ ਖਾਸ ਯਾਤਰਾ ਦੌਰਾਨ ਜਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਮੇਂ ਲਈ ਸਾਹਮਣੇ ਆ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਅਜਿਹੇ ਜੋਖਮਾਂ ਦੀ ਕਵਰੇਜ ਵਪਾਰ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇਹ ਵਿਨਾਸ਼ਕਾਰੀ ਨੁਕਸਾਨ ਦੇ ਜੋਖਮ ਨੂੰ ਘਟਾ ਕੇ ਸਮੁੰਦਰੀ ਸਾਹਸ ਦੀ ਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਤ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਜੇ ਲੋਕ ਇਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਮੁੰਦਰੀ ਬੀਮੇ ਦਾ ਇਹ ਜਾਣਿਆ-ਪਛਾਣਿਆ ਸਿਧਾਂਤ ਹੈ ਕਿ ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਬੀਮੇ ਵਾਲੇ ਦੇ ਦੁਰਵਿਹਾਰ ਕਾਰਨ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਜੇ ਕੋਈ ਐਬਸਟਰੈਕਸ਼ਨ ਵਾਪਰਦਾ ਹੈ, ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਉਸ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਹੈ ਜੇ ਚੋਰੀ, ਚੋਰੀ ਜਾਂ ਗੈਰ-ਡਿਲੀਵਰੀ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਹੈ ਓਵਰ-ਰਾਈਡਿੰਗ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੈ ਕਿ ਨੁਕਸਾਨ ਜਾਂ ਨੁਕਸਾਨ ਕਿਸੇ ਬਾਹਰੀ ਕਾਰਨ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਮਾਲ ਭੇਜਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੁਆਰਾ ਜਾਣਬੁੱਝ ਕੇ ਘੱਟ ਸਪਲਾਈ ਕਰਨਾ ਕੋਈ ਬਾਹਰੀ ਕਾਰਨ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਬੀਮਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਬੀਮੇ ਵਾਲੇ ਦੇ ਜਾਣਬੁੱਝ ਕੇ

1960-02-0105-0112

ਐਮ. ਮੋਹਨ ਲਾਲ ਕਾਲੀਆ, - ਅਪੀਲਕਰਤਾ।

ਬਨਾਮ

M/s ਵੁੱਡ ਟ੍ਰੇਡਿੰਗ ਕੰਪਨੀ ਅਤੇ ਹੋਰ, ਜਵਾਬਦੇਹ।

ਦੁਰਵਿਵਹਾਰ ਤੋਂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਨੁਕਸਾਨ ਨੂੰ ਵੀ ਜਨਤਕ ਨੀਤੀ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਸਮੁੰਦਰੀ ਬੀਮੇ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਬੀਮੇ ਕੀਤੇ ਖਤਰਿਆਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਅਜਿਹੇ ਜੋਖਮ ਨੂੰ ਲੈ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ "ਗੁੰਮ ਗਏ ਜਾਂ ਨਾ ਗੁਆਏ" ਸ਼ਬਦ ਜੋ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਸੁਭਾਅ ਵਿੱਚ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤਕਨੀਕੀ ਹਨ, ਸਮੁੰਦਰੀ ਬੀਮਾ ਪਾਲਿਸੀਆਂ ਵਿੱਚ ਉਹਨਾਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਜਹਾਜ਼ ਵਿੱਚ ਮਾਲ ਲੱਦਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਬੀਮੇ ਦੀ ਪਾਲਿਸੀ ਲਾਗੂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜਿੱਥੇ ਬੀਮਾ "ਗੁੰਮ ਜਾਂ ਗੁਆਚਿਆ ਨਹੀਂ" ਹੈ, ਤਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ 'ਤੇ ਬੀਮੇ ਵਾਲੀ ਚੀਜ਼ ਅਪ੍ਰਤੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਗੁਆਚ ਗਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਫਿਰ ਵੀ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਵੈਧ ਹੈ। ਇਹ ਅਤੀਤ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨਾਂ ਲਈ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਲਈ ਇੱਕ ਸ਼ਰਤ ਹੈ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਇਸਨੂੰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।

ਸ੍ਰੀ ਹਰਬੰਸ ਸਿੰਘ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜੱਜ ਲੁਧਿਆਣਾ ਦੀ ਅਦਾਲਤ ਦੇ 31 ਦਸੰਬਰ, 1954 ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਤੋਂ ਦੂਜੀ ਅਪੀਲ, ਸ੍ਰੀ ਚੰਦਰ ਗੁਪਤਾ ਸੂਰੀ, ਸਬ-ਜੱਜ, ਪਹਿਲੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ, ਲੁਧਿਆਣਾ, ਮਿਤੀ 7 ਦਸੰਬਰ, 1953 ਨੂੰ ਸੋਧਦੇ ਹੋਏ (ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਦਈ ਨੂੰ 4,490 ਰੁਪਏ ਦੀ ਵਸੂਲੀ ਲਈ ਸਾਬਕਾ ਧਿਰ ਦਾ ਹੁਕਮ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀਵਾਦੀ ਨੰਬਰ 1 ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਖਰਚਾ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਹੁਕਮ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਕਿ ਪ੍ਰਤੀਵਾਦੀ ਨੰਬਰ 2 ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਉਸਦਾ ਮੁਕੱਦਮਾ ਖਾਰਜ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਕਿ ਮੁਦਈ ਪ੍ਰਤੀਵਾਦੀ ਨੰਬਰ 2 ਦੇ ਖਰਚੇ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਹੁਕਮ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਕਿ ਮੁਦਈ ਤੋਂ ਬਕਾਇਆ ਕੋਰਟ-ਫੀਸ ਦੀ ਵਸੂਲੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਡਿਕਰੀ ਦੀ ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਕਲੈਕਟਰ ਨੂੰ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਫ਼ਰਮਾਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਹੁਕਮ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਫ਼ਰਮਾਨ ਦੀ ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਕਲੈਕਟਰ ਨੂੰ ਲੋੜੀਂਦੀ

960-02-0105-0112

ਐਮ. ਮੋਹਨ ਲਾਲ ਕਾਲੀਆ, - ਅਪੀਲਕਰਤਾ।

ਬਨਾਮ

M/s ਵੁੱਡ ਟ੍ਰੇਡਿੰਗ ਕੰਪਨੀ ਅਤੇ ਹੋਰ, ਜਵਾਬਦੇਹ।

ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇ ਅਪੀਲ ਫਾਰਮਾ ਕੰਪੇਰੀਸ ਵਿੱਚ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

ਐੱਨ.ਐੱਲ. ਵਢੇਰਾ, ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਲਈ

ਡੀ.ਐਨ. ਅਗਰਵਾਲ, ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ।

ਨਿਰਣਾ

ਸ਼ਮਸ਼ੇਰ ਬਹਾਦਰ, ਜੇ.-ਮੁਦਈ-ਅਪੀਲਕਰਤਾ, ਮੋਹਨ ਲਾਲ ਕਾਲੀਆ ਨੇ ਉੱਤਰਦਾਤਾ Messrs Wood Trading Co.. Hongkong ਨੂੰ 12 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਹਜ਼ਾਰ ਦੀ ਦਰ ਨਾਲ 250,000 ਹੌਜ਼ਰੀ ਸੂਈਆਂ ਲਈ ਆਰਡਰ ਦਿੱਤਾ। ਮਾਲ ਅਗਸਤ, 1952 ਦੇ ਮਹੀਨੇ ਲੁਧਿਆਣਾ ਪਹੁੰਚਿਆ ਅਤੇ 26 ਅਗਸਤ 1952 ਨੂੰ ਗਿਲੈਂਡਰਜ਼ ਆਰਬੁਥਨੇਟ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ, ਲਿਮਟਿਡ, ਸਰਵੇਖਣਕਾਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਮੁਦਈ-ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਪਾਰਸਲ ਵਿੱਚ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਸੂਈਆਂ ਦੀ ਕੁੱਲ ਸੰਖਿਆ 27.200 ਸੀ, ਜਿਸ ਨਾਲ 2.22,800 ਸੂਈਆਂ ਦੀ ਘਾਟ ਸੀ। ਸਰਵੇਖਣ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, "ਪਾਰਸਲਾਂ ਵਿੱਚ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਗੁੱਸੇ ਹੋਣ ਦੇ ਕੋਈ ਸੰਕੇਤ ਨਹੀਂ ਦਿਖਾਈ ਦਿੱਤੇ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਸੂਈਆਂ ਨਹੀਂ ਰੱਖੀਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਸਨ, ਪਾਰਸਲਾਂ ਦੇ ਮਾਪ ਉਪਰੋਕਤ ਤੋਂ ਇਹ ਜ਼ਾਹਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪਾਰਸਲ ਉਸੇ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕਨਸਾਈਨਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਅੱਗੇ ਭੇਜੇ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਕਮੀ ਘੱਟ ਸਪਲਾਈ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹੈ। ਇਹ ਸੀ.ਆਈ.ਐਫ. ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਪਾਰਟੀਆਂ ਨੇ ਦਾਖਲ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਮਾਲ ਦਾ ਬੀਮਾ ਦੂਜੇ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਹੈਨੇਵਰ ਫਾਇਰ ਇੰਸ਼ੂਰੈਂਸ ਕੰਪਨੀ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਜੋ ਕਿ ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸ਼ਾਖਾ ਦਫ਼ਤਰ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਅਮਰੀਕੀ ਚਿੰਤਾ ਹੈ।

ਮੁਦਈ ਨੇ ਕਨਸਾਈਨਰਾਂ ਅਤੇ ਇੰਸ਼ੂਰੈਂਸ ਕੰਪਨੀ ਦੋਵਾਂ ਦੇ ਖਿਲਾਫ 4.490 ਰੁਪਏ ਦੀ ਰਕਮ ਲਈ ਮੁਕੱਦਮਾ ਲਿਆਂਦਾ ਜੋ ਕਿ ਸੂਈਆਂ ਦੀ ਕੀਮਤ ਤੋਂ ਬਣਿਆ ਸੀ ਜੋ ਕੰਸਾਈਨਰਾਂ

ਐਮ. ਮੋਹਨ ਲਾਲ ਕਾਲੀਆ, - ਅਪੀਲਕਰਤਾ।

ਬਨਾਮ

M/s ਵੁੱਡ ਟ੍ਰੇਡਿੰਗ ਕੰਪਨੀ ਅਤੇ ਹੋਰ, ਜਵਾਬਦੇਹ।

ਦੁਆਰਾ ਰੋਕੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਸੰਭਾਵਿਤ ਮੁਨਾਫੇ ਜੋ ਮੁਦਈ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਸੀ। ਭੇਜਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੇ ਮੁਕੱਦਮੇ ਦਾ ਬਿਲਕੁਲ ਵੀ ਵਿਰੋਧ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਵੁੱਡ ਟ੍ਰੇਡਿੰਗ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਮੁਦਈ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ 4,490 ਰੁਪਏ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਐਕਸਪਾਰਟ ਡਿਕਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇਹ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 2 ਜਵਾਬਦੇਹ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਨੁਕਸਾਨ ਦਾ ਵਿਸ਼ਾ-ਵਸਤੂ ਬੀਮੇ ਵਾਲੇ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਸਿੱਖਿਅਤ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜੱਜ ਨੇ ਅਪੀਲ ਵਿੱਚ ਅਧੀਨ ਜੱਜ ਦੇ ਹੁਕਮ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ। ਮੁਦਈ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਦੂਜੀ ਅਪੀਲ ਵਿੱਚ ਆਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸਨੇ ਦਾਅਵਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਦੂਜੇ ਉੱਤਰਦਾਤਾ, ਹੈਨੇਵਰ ਫਾਇਰ ਇੰਸ਼ੋਰੈਂਸ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਵੀ ਇੱਕ ਫ਼ਰਮਾਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਕੇਸ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬੀਮੇ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ 'ਤੇ ਬਦਲਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਬੀਮੇ ਦੀ ਪਾਲਿਸੀ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀ ਪੀ. 3 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਕੰਸਾਈਨਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਮੁਦਈ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਗਏ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸੀ। ਬੀਮੇ ਵਾਲੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਪੰਜ ਡੱਬਿਆਂ ਵਜੋਂ ਵਰਣਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ "ਕਹਿੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਬੁਣਾਈ ਮਸ਼ੀਨ ਦੀਆਂ ਸੂਈਆਂ ਦੇ 63.000 ਟੁਕੜੇ ਹਨ।" "ਇਹ ਬੀਮਾ ਕਿਸੇ ਵੀ ਬਾਹਰੀ ਕਾਰਨ ਤੋਂ ਭੌਤਿਕ ਨੁਕਸਾਨ ਜਾਂ ਨੁਕਸਾਨ ਦੇ ਸਾਰੇ ਜੋਖਮਾਂ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ ਕਿ ਅੱਗ, ਚੋਰੀ, ਚੋਰੀ ਅਤੇ ਡਾਕਖਾਨੇ ਵਿੱਚ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਡਿਲੀਵਰ ਹੋਣ ਤੱਕ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਗੈਰ-ਡਿਲੀਵਰੀ ਸਮੇਤ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤਤਾ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ।" ਨੀਤੀ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ "ਉਕਤ ਕੰਪਨੀ ਵਾਅਦਾ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਬੀਮਾ ਉਕਤ ਮਾਲ ਅਤੇ ਵਪਾਰਕ ਵਸਤਾਂ 'ਤੇ ਉਸ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਉਪਰੋਕਤ ਜਹਾਜ਼ ਜਾਂ ਬੋੜੇ, ਕ੍ਰਾਫਟ ਜਾਂ ਕਿਸ਼ਤੀ 'ਤੇ ਮਾਲ ਅਤੇ ਮਾਲ ਲੱਦਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਜਾਰੀ ਰਹੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਪਰੋਕਤ ਸਮਾਨ ਅਤੇ ਵਪਾਰਕ ਸਮਾਨ ਨੂੰ ਉਤਾਰਿਆ ਜਾਵੇ ਅਤੇ

ਐਮ. ਮੋਹਨ ਲਾਲ ਕਾਲੀਆ, - ਅਪੀਲਕਰਤਾ।

ਬਨਾਮ

M/s ਵੁੱਡ ਟ੍ਰੇਡਿੰਗ ਕੰਪਨੀ ਅਤੇ ਹੋਰ, ਜਵਾਬਦੇਹ।

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਉੱਪਰ ਦਿੱਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਉਤਾਰਿਆ ਜਾਵੇ।" ਨੀਤੀ ਵਿੱਚ ਜੰਗ, ਹੜਤਾਲਾਂ, ਦੰਗੇ ਅਤੇ ਸਿਵਲ ਹੰਗਾਮੇ ਦਾ ਖਤਰਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਮੰਨਿਆ, ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੋਈ ਵੀ ਇਸ ਕੇਸ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਦੁਬਾਰਾ ਫਿਰ, ਪਾਲਿਸੀ "ਪਾਰਸਲ ਪੋਸਟ ਇੰਸ਼ੋਰੈਂਸ" ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੈ ਜਿਸਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਪੈਕੇਜਾਂ ਦੀ ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਤੱਕ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਈ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਬਾਹਰੀ ਕਾਰਨ ਤੋਂ ਸਰੀਰਕ ਨੁਕਸਾਨ ਜਾਂ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤਤਾ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ। ਇੰਸਟੀਚਿਊਟ ਵਾਰ ਕਲਾਜ਼ ਦੀ ਧਾਰਾ 3 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, "ਇਨ੍ਹਾਂ ਧਾਰਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਜੋਖਮਾਂ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਬੀਮਾ ਉਸ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਜੁੜਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਬੀਮਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਵਿਆਜ ਟਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਲਈ ਪਾਲਿਸੀ ਵਿੱਚ ਨਾਮਿਤ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਭੇਜਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੇ ਅਹਾਤੇ ਨੂੰ ਛੱਡਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜਾਰੀ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ। ਪਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਵਧੀ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਜਿਸ ਦੌਰਾਨ ਵਿਆਜ ਪੈਕਰਾਂ ਦੇ ਅਹਾਤੇ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਨੀਤੀ ਵਿੱਚ ਨਾਮਿਤ ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਪਤੇ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਵਿਆਜ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚਾਇਆ ਜਾਂਦਾ।

ਸਰਵੇਖਣ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਜਿਸ ਨੂੰ ਹੇਠਲੀਆਂ ਅਦਾਲਤਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੇ ਜਾਣੇ-ਪਛਾਣੇ ਵਕੀਲ ਸ਼੍ਰੀ ਵਢੇਰਾ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਖੇਜ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਪਾਰਸਲਾਂ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਘੱਟ ਸੀ ਅਤੇ ਕੰਸਾਈਨਰ ਖੁਦ ਇਸ ਕਮੀ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਸਨ। ਸਾਧਾਰਨ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ ਬੀਮਾ ਜੋਖਮਾਂ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਨਹੀਂ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕੰਸਾਈਨਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਧੋਖਾਧੜੀ ਇੱਕ ਖਤਰਾ ਹੈ ਜੋ ਬੀਮੇ ਦੀ ਪਾਲਿਸੀ ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਨੂੰ ਜਵਾਬਦੇਹ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਨੁਕਸਾਨ ਜਾਂ ਨੁਕਸਾਨ "ਬਾਹਰੀ ਕਾਰਨਾਂ" ਕਰਕੇ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਐਮ. ਮੋਹਨ ਲਾਲ ਕਾਲੀਆ, - ਅਪੀਲਕਰਤਾ।

ਬਨਾਮ

M/s ਵੁੱਡ ਟ੍ਰੇਡਿੰਗ ਕੰਪਨੀ ਅਤੇ ਹੋਰ, ਜਵਾਬਦੇਹ।

ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੇ ਵਕੀਲ ਨੇ ਆਪਣੇ ਕੇਸ ਨੂੰ ਬੀਮਾ ਪਾਲਿਸੀ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਸ਼ਬਦਾਂ 'ਤੇ ਆਧਾਰਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ: -“ਅਤੇ ਇਹ ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਸਹਿਮਤ ਅਤੇ ਘੋਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉਕਤ ਬੀਮਾ ਹਾਂਕਾਂਗ ਤੋਂ ਲੁਧਿਆਣਾ, ਭਾਰਤ ਤੱਕ ਅਤੇ ਇੱਕ ਬੀਮਾ (ਗੁੰਮਿਆ ਜਾਂ ਨਾ ਗੁਆਚਿਆ) ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਹੈ।

ਇਹ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ "ਗੁੰਮ ਗਏ ਜਾਂ ਨਾ ਗੁਆਏ" ਸ਼ਬਦ ਇੰਨੇ ਵਿਆਪਕ ਹਨ ਕਿ ਉਹ ਭੇਜਣ ਵਾਲੇ ਦੇ ਅੰਤ 'ਤੇ ਵੀ ਨੁਕਸਾਨ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਸਮੁੰਦਰੀ ਬੀਮਾ ਪਾਲਿਸੀ ਵਿੱਚ ਇਹ ਸ਼ਬਦ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬੀਮੇ ਦੀਆਂ ਪਾਲਿਸੀਆਂ ਨੂੰ ਪਿਛਲਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇਣ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੰਗਲੈਂਡ ਦੇ ਹਾਲਸਬਰੀ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ, ਖੰਡ 22 ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ..(ਸਾਇਮੰਡਸ ਐਡੀਸ਼ਨ) ਪੰਨਾ 56, "ਇੱਕ ਸਮਾਂ ਨੀਤੀ, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਆਮ ਧਾਰਾ ਦੇ ਸੰਮਿਲਨ ਦੁਆਰਾ ਪਿਛਾਂਹ-ਖਿੱਚੂ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ" 'ਗੁੰਮਿਆ ਜਾਂ ਨਹੀਂ ਗੁਆਇਆ'; ਉਦਾਹਰਣ ਦੇ ਲਈ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਪਾਲਿਸੀ 15 ਅਗਸਤ ਨੂੰ ਉਸੇ ਮਹੀਨੇ ਦੀ 1 ਤਾਰੀਖ ਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ 1 ਅਗਸਤ ਨੂੰ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਨੁਕਸਾਨ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰੇਗੀ"। ਇਹ ਸ਼ਬਦ ਕਈ ਵਾਰ ਸਮੁੰਦਰੀ ਬੀਮੇ ਦੀ ਪਾਲਿਸੀ ਵਿੱਚ ਪੜ੍ਹੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਵਾਰਟਨ ਦੇ ਲਾਅ ਲੈਕਸੀਕੋਨ ਵਿੱਚ, ਪੰਨਾ 612 'ਤੇ ਇਹ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ "ਗੁੰਮ ਜਾਂ ਨਾ ਗੁਆਚਿਆ" ਸ਼ਬਦ ਸਮੁੰਦਰੀ ਬੀਮਾ ਪਾਲਿਸੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਪਾਲਿਸੀ ਨੂੰ ਰੱਦ ਹੋਣ ਤੋਂ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕੇ ਜੇਕਰ ਬੀਮੇ ਦੇ ਸਮੇਂ ਜਹਾਜ਼ ਗੁੰਮ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਬਸ਼ਰਤ ਕਿ ਇਹ ਤੱਥ ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਨੂੰ ਅਣਜਾਣ ਹੋਵੇ।" ਇਸ ਸਿਧਾਂਤ ਦੀ ਇੱਕ ਉਦਾਹਰਣ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਰਕੈਂਟਾਈਲ ਮਿਉਚੁਅਲ ਇੰਸ਼ੂਰੈਂਸ ਕੰਪਨੀ ਬਨਾਮ ਬੈਂਜਾਮਿਨ ਐੱਫ. ਫੇਲਸਮ, (1) ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਇੱਕ ਅਮਰੀਕੀ ਕੇਸ ਹੈ। ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ, ਬੀਮੇ ਦੀ ਪਾਲਿਸੀ 1 ਮਾਰਚ, 1869 ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਹੋਈ ਸੀ, ਹਾਲਾਂਕਿ ਜਿਸ ਬੇੜੇ 'ਤੇ ਮਾਲ ਲੱਦਿਆ ਹੋਇਆ ਸੀ, ਉਹ 6 ਜਨਵਰੀ 1869 ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ 'ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ

960-02-0105-0112

ਐਮ. ਮੋਹਨ ਲਾਲ ਕਾਲੀਆ, - ਅਪੀਲਕਰਤਾ।

ਬਨਾਮ

M/s ਵੁੱਡ ਟ੍ਰੇਡਿੰਗ ਕੰਪਨੀ ਅਤੇ ਹੋਰ, ਜਵਾਬਦੇਹ।

ਹੋ ਗਿਆ ਸੀ, ਜਿੱਥੇ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਇਆ ਸੀ। ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਨੁਕਸਾਨ ਪਾਲਿਸੀ ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਹ ਮਿਸਟਰ ਜਸਟਿਸ ਗਲਿਫਟੋਰਡ ਦੁਆਰਾ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਸੀ "ਬੀਮੇ ਦੀਆਂ ਪਾਲਿਸੀਆਂ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਇੱਕ ਪਿਛਲਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਾਉਣਾ ਹੈ, ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ 'ਗੁੰਮ ਗਏ ਜਾਂ ਨਾ ਗੁਆਏ ਗਏ' ਸ਼ਬਦ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਬਚਾਅ ਪੱਖ ਦਲੀਲ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਨੀਤੀ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਵਿੱਚ ਉਹ ਸ਼ਬਦ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਘੋਸ਼ਣਾ ਵਿੱਚ ਵਰਣਿਤ ਨੁਕਸਾਨ ਨੂੰ ਕਵਰ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਪਰ ਇਹ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਿਪਟਿਆ ਹੋਇਆ ਕਾਨੂੰਨ ਹੈ ਕਿ ਅਜਿਹੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਸ਼ਬਦ ਵਰਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਿਸਦਾ ਕੰਮ ਇੱਕੋ ਜਿਹਾ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਜਿਹਾ ਪ੍ਰਤੀਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਨੀਤੀ, ਇਸਦੇ ਸਪੱਸ਼ਟ ਸ਼ਬਦਾਂ ਦੁਆਰਾ, ਜਨਵਰੀ, 1869 ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਦਿਨ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਈ ਸੀ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੈਂ ਇਸ ਅਥਾਰਟੀ ਦੇ ਅਨੁਪਾਤ ਫੈਸਲੇ ਤੋਂ ਸਮਝਦਾ ਹਾਂ, "ਗੁਆਏ ਜਾਂ ਨਾ ਗੁਆਏ" ਸ਼ਬਦ ਜੋ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਸੁਭਾਅ ਵਿੱਚ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤਕਨੀਕੀ ਹਨ, ਉਹਨਾਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਜਹਾਜ਼ ਵਿੱਚ ਸਾਮਾਨ ਲੱਦਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਬੀਮੇ ਦੀ ਪਾਲਿਸੀ ਲਾਗੂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਕੇਸ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਵਢੇਰਾ ਨੇ ਇਹ ਨਹੀਂ ਦੱਸਿਆ ਹੈ ਕਿ ਜਿਸ ਨਤੀਜੇ ਲਈ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਉਸ ਨਤੀਜੇ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ ਲਈ "ਗੁਆਏ ਜਾਂ ਨਾ ਗੁਆਏ" ਸ਼ਬਦਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਿਵੇਂ ਅਤੇ ਕਿਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇਮਜ਼ ਹੂਪਰ ਬਨਾਮ ਡਗਲਸ-ਰੋਬਿਨਸਨ ਅਤੇ ਹੋਰਾਂ (1) ਵਿੱਚ ਵੀ ਇਸੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਹੈ। ਮਿਸਟਰ ਜਸਟਿਸ ਸਵੇਨ ਦੁਆਰਾ ਇਹ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ "ਜਿੱਥੇ ਬੀਮਾ 'ਗੁੰਮ ਜਾਂ ਗੁਆਚਿਆ ਨਹੀਂ' ਹੈ, ਤਾਂ ਬੀਮੇ ਵਾਲੀ ਚੀਜ਼ ਮੁੜ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਫਿਰ ਵੀ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਵੈਧ ਹੈ। ਇਹ ਅਤੀਤ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨਾਂ ਲਈ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਲਈ ਇੱਕ ਸ਼ਰਤ ਹੈ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਇਸ

960-02-0105-0112

ਐਮ. ਮੋਹਨ ਲਾਲ ਕਾਲੀਆ, - ਅਪੀਲਕਰਤਾ।

ਬਨਾਮ

M/s ਵੁੱਡ ਟ੍ਰੇਡਿੰਗ ਕੰਪਨੀ ਅਤੇ ਹੋਰ, ਜਵਾਬਦੇਹ।

ਨੂੰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਸਮੁੰਦਰੀ ਬੀਮੇ ਦਾ ਇੱਕ ਜਾਣਿਆ-ਪਛਾਣਿਆ ਸਿਧਾਂਤ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਬੀਮੇ ਵਾਲੇ ਦੇ ਜਾਣਬੁੱਝ ਕੇ ਦੁਰਵਿਵਹਾਰ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਨਹੀਂ ਹੈ [ਵੇਖੋ ਪੈਰਾ 151 ਅਤੇ 161 ਆਫ਼ ਇੰਗਲੈਂਡ ਦੇ ਹੈਲਸਬਰੀ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ (ਸਾਈਮੰਡਸ ਐਡੀਸ਼ਨ) ਵਾਲੀਅਮ 22]। ਵਰਤਮਾਨ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ, ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੇ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿੱਚ ਹੋਇਆ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਭੇਜੀ ਗਈ ਮਾਤਰਾ ਤੋਂ ਘੱਟ ਚੀਜ਼। ਸਰਵੇਖਣ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਪਾਰਸਲ ਵਿੱਚ ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕੁਝ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਸੀ। ਦੂਜੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿੱਚ, ਟਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੌਰਾਨ ਪਾਰਸਲਾਂ ਨਾਲ ਕੋਈ ਛੇੜਛਾੜ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਜੋ ਪਾਲਿਸੀ ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਇੱਕ ਜੋਖਮ ਸੀ। ਇੱਕ ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਦੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਤਾਂ ਹੀ ਪੈਦਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੇਕਰ ਨੁਕਸਾਨ ਕਿਸੇ ਖ਼ਤਰੇ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਬੀਮਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਸ੍ਰੀ ਵਢੇਰਾ ਨੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀ P 3 ਦੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਧਾਰਾ 'ਤੇ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀ ਤੋਂ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਰਿਕਵਰੀ ਨੂੰ ਜਾਇਜ਼ ਠਹਿਰਾਉਣ ਦੀ ਕੋਈ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਉਸ ਧਾਰਾ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਜਿਸ ਵਿੱਚ "ਗੁੰਮਿਆ ਜਾਂ ਨਾ ਗੁਆਚਿਆ" ਸ਼ਬਦ ਵਰਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਭਾਵੇਂ ਇਹ ਪਤਾ ਲੱਗ ਜਾਵੇ ਕਿ ਖ਼ਤਰਾ ਉਸ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣਾ ਸੀ ਜਦੋਂ ਪਾਰਸਲ ਅਜੇ ਵੀ ਖੋਪ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਦੇ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿੱਚ ਸਨ, ਛੋਟੀ ਖੋਪ ਦਾ ਜੋਖਮ ਉਹ ਨਹੀਂ ਸੀ ਜਿਸਦਾ ਬੀਮਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਐਬਸਟਰੈਕਸ਼ਨ ਵਾਪਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਬੀਮਾਕਰਤਾ, ਮੇਰੀ ਰਾਏ ਵਿੱਚ, ਉਸ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੇ ਚੋਰੀ, ਚੋਰੀ ਜਾਂ ਗੈਰ-ਡਿਲੀਵਰੀ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਇਸ ਓਵਰਰਾਈਡਿੰਗ ਸ਼ਰਤ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੈ ਕਿ ਨੁਕਸਾਨ ਜਾਂ ਨੁਕਸਾਨ ਕਿਸੇ ਬਾਹਰੀ ਕਾਰਨ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਕੀ ਇਹ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮਾਲ ਦੀ ਜਾਣਬੁੱਝ ਕੇ ਪੂਰਤੀ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਦੁਆਰਾ ਖੁਦ ਇੱਕ ਬਾਹਰੀ ਕਾਰਨ ਹੈ? ਮੇਰੇ ਨਿਰਣੇ ਵਿੱਚ ਜਵਾਬ ਨਾਂਹ ਵਿੱਚ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਮੁੰਦਰੀ

960-02-0105-0112

ਐਮ. ਮੋਹਨ ਲਾਲ ਕਾਲੀਆ, - ਅਪੀਲਕਰਤਾ।

ਬਨਾਮ

M/s ਵੁੱਡ ਟ੍ਰੇਡਿੰਗ ਕੰਪਨੀ ਅਤੇ ਹੋਰ, ਜਵਾਬਦੇਹ।

ਬੀਮੇ ਦੀ ਪਾਲਿਸੀ ਵਿੱਚ ਅੰਡਰਰਾਈਟਰ, ਇੱਕ ਖਾਸ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਸਮੁੰਦਰ ਦੇ ਕੁਝ ਖਤਰਿਆਂ ਤੋਂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਨੁਕਸਾਨ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਬੀਮਤ ਪਾਰਟੀ ਨੂੰ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦੇਣ ਲਈ, ਜਾਂ ਸਮੁੰਦਰੀ ਖਤਰੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਬੀਮੇ ਵਾਲੇ ਦਾ ਜਹਾਜ਼, ਵਪਾਰਕ ਮਾਲ ਜਾਂ ਭਾੜਾ ਕਿਸੇ ਖਾਸ ਯਾਤਰਾ ਦੌਰਾਨ ਜਾਂ ਇੱਕ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਸਮੇਂ ਲਈ ਸਾਹਮਣੇ ਆ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਵਪਾਰ ਲਈ ਅਜਿਹੇ ਜੋਖਮਾਂ ਦੀ ਕਵਰੇਜ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਵਿਨਾਸ਼ਕਾਰੀ ਨੁਕਸਾਨ ਦੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਘਟਾ ਕੇ ਸਮੁੰਦਰੀ ਸਾਹਸ ਦੀ ਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਜੇ ਲੋਕ ਇਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਇਸ ਕਾਰਨ ਹੈ ਕਿ ਬੀਮੇ ਵਾਲੇ ਦਾ ਜਾਣਬੁੱਝ ਕੇ ਦੁਰਵਿਵਹਾਰ ਇੱਕ ਜੋਖਮ ਹੈ ਜੋ ਯਕੀਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਾਹਰ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਬੀਮੇ ਵਾਲੇ ਦੇ ਜਾਣਬੁੱਝ ਕੇ ਦੁਰਵਿਵਹਾਰ ਤੋਂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਨੁਕਸਾਨ ਨੂੰ ਵੀ ਜਨਤਕ ਨੀਤੀ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਸਮੁੰਦਰੀ ਬੀਮੇ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਬੀਮੇ ਕੀਤੇ ਖਤਰਿਆਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਅਜਿਹੇ ਜੋਖਮ ਨੂੰ ਲੈ ਸਕਦਾ ਹੈ ਪਰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀ P-3 ਵਿੱਚ ਜੋ ਮੌਜੂਦਾ ਸੂਟ ਦਾ ਅਧਾਰ ਹੈ, ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਨੇ ਅਜਿਹੇ ਜੋਖਮ ਨੂੰ ਕਵਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਇਹਨਾਂ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ, ਮੈਨੂੰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਹੇਠਲੀਆਂ ਅਦਾਲਤਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਸਹੀ ਸਿੱਟੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਅਪੀਲ ਫੇਲ੍ਹ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਖਾਰਜ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਪਾਰਟੀਆਂ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਖਰਚਾ ਚੁੱਕਣ ਲਈ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਕੇ.ਐਸ.ਕੇ.

960-02-0105-0112

ਐਮ. ਮੋਹਨ ਲਾਲ ਕਾਲੀਆ, - ਅਪੀਲਕਰਤਾ।

ਬਨਾਮ

M/s ਵੁੱਡ ਟ੍ਰੇਡਿੰਗ ਕੰਪਨੀ ਅਤੇ ਹੋਰ, ਜਵਾਬਦੇਹ।

ਅਪੀਲੀ ਸਿਵਲ

ਸ਼ਮਸ਼ੇਰ ਬਹਾਦਰ ਜੇ. ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ

ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਸਮਿਤਨ ਦੇਵੀ, - ਅਪੀਲਕਰਤਾ।

ਬਨਾਮ

ਸੁਬਾ ਰੈਮ, -ਜਵਾਬਦਾਤਾ।

1959 ਦੇ ਆਰਡਰ ਨੰਬਰ 71 ਤੋਂ ਪਹਿਲੀ ਅਪੀਲ।

ਗਾਰਡੀਅਨ ਐਂਡ ਵਾਰਡਜ਼ ਐਕਟ (1890 ਦਾ VIII)—ਸੈਕਸ਼ਨ 25—1960
“ਕਸਟਡੀ”, “ਗਾਰਡੀਅਨ” ਅਤੇ “ਰਿਮੂਵਲ”----- ਦਾ ਅਰਥ, ਭਾਵੇਂ ਉਸਾਰੂ
ਹਿਰਾਸਤ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵੇ—ਸਰਪ੍ਰਸਤ, ਭਾਵੇਂ ਇਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵੇ ਫੈਕਟੋ ਸਰਪ੍ਰਸਤ—
ਹਟਾਉਣਾ, ਭਾਵੇਂ ਸਿਰਫ਼ ਸਰੀਰਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹਟਾਉਣ ਤੱਕ ਸੀਮਿਤ ਹੋਵੇ।

ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਗਾਰਡੀਅਨਜ਼ ਐਂਡ ਵਾਰਡਜ਼ ਐਕਟ ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 25
ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਗਏ ਸ਼ਬਦ “ਕਸਟਡੀ” ਦਾ ਮਤਲਬ ਸਿਰਫ਼ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਹੀ ਨਹੀਂ, ਸਗੋਂ
ਰਚਨਾਤਮਕ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹਿਰਾਸਤ ਲਈ ਵੀ ਹੈ। ਰਚਨਾਤਮਕ ਹਿਰਾਸਤ ਨੂੰ ਬਾਹਰ
ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਪਾਬੰਦੀ ਲਗਾਉਣੀ ਹੋਵੇਗੀ ਜੇ ਐਕਟ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਜਾਇਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਜਦੋਂ ਬੱਚੇ ਦਾ ਪਿਤਾ ਜ਼ਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਨੇ ਆਪਣਾ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਛੱਡਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਕੋਈ
ਵੀ ਰਿਸ਼ਤੇਦਾਰ ਜਿਸ ਕੋਲ ਬੱਚੇ ਦੀ ਅਸਲ ਕਸਟਡੀ ਹੈ, ਉਸ ਨੂੰ ਪਿਤਾ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ
ਸਹਿਮਤੀ ਨਾਲ ਇਹ ਹਿਰਾਸਤ ਮੰਨਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਮੰਨਿਆ, ਗਾਰਡੀਅਨਜ਼ ਐਂਡ ਵਾਰਡਜ਼ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 25 ਵਿੱਚ “ਸਰਪ੍ਰਸਤ”
ਸ਼ਬਦ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵਿਆਪਕ ਅਰਥਾਂ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

960-02-0105-0112

ਐਮ. ਮੋਹਨ ਲਾਲ ਕਾਲੀਆ, - ਅਪੀਲਕਰਤਾ।

ਬਨਾਮ

M/s ਵੁੱਡ ਟ੍ਰੇਡਿੰਗ ਕੰਪਨੀ ਅਤੇ ਹੋਰ, ਜਵਾਬਦੇਹ।

ਡਿਸਕਲੇਮਰ- ਸਥਾਨਕ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਅਨੁਵਾਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਨਿਆਂ ਨਿਰਣਾਂ ਕੇਵਲ ਮੁਕੱਦਮੇਬਾਜ਼ਾਂ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਆਪਣੀ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਮਝਣ ਤੱਕ ਹੀ ਸੀਮਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਇਸਤਮਾਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਸਾਰੇ ਵਿਹਾਰਕ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰਿਤ ਮੰਤਵਾਂ ਲਈ, ਨਿਆਂ ਨਿਰਣੇ ਦਾ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਸੰਸਕਰਣ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਮਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ।

anju sehgal